

>>  
**anteprima**

di Gianluca Viganò

A destra, l'imponente piano velico del Vismara 50 è caratterizzato da una randa con testa quadrata. Sotto, nel gavone dell'ancora sono situati sia il verricello sia il tamburo del rolla fiocco con circuito a scomparsa.



Sotto, una delle due ruote del timone. Sulla colonna vi sono i pulsanti per regolare il trasto della randa.



84 VELA NOVEMBRE



# VISMARA 50

*Il nuovo 15 metri Ocean Fast Cruiser dello studio viareggino si caratterizza per il moderno e lineare styling degli interni, l'ampio piano velico e le linee di carena aggressive*

**E**voluzione del Vismara 45 Beacant e del Vismara 54 Agigo, il nuovo 50 piedi dello studio viareggino è un sunto dei migliori concetti costruttivi, tecnologici e di impiego evoluto delle moderne attrezzature per rendere la navigazione veloce, sicura e soprattutto semplice: vere caratteristiche del fast cruiser. La carena ha linee moderne votate alla ricerca di comfort e prestazioni ed è definita da un baglio

massimo piuttosto contenuto con sezioni a U, da un importante ginocchio sotto il galleggiamento e dalle murate verticali. Le uscite di poppa tese e basse sull'acqua aiutano ad anticipare la velocità di planata sia a vela sia a motore. Le sezioni di prua affinate e il baglio massimo arretrato assicurano un passaggio morbido sull'onda. Scafo e coperta sono interamente realizzati in fibra di carbonio e resina epossidica la-

minata sottovuoto, a garanzia di una buona rigidità strutturale con un dislocamento molto contenuto. Elegante, pulito e interamente rivestito in teak posato sottovuoto, il piano di coperta è caratterizzato dalle manovre che corrono tutte a scomparsa dentro tubi annessi nel sandwich e che sono rinviate a poppa in prossimità dei winch elettrici. Particolari i tambucci, che grazie a un sistema brevettato dal cantiere sono flush-deck e contribuiscono a mantenere la coperta libera da dislivelli. Il pozzetto, connotato dalla doppia timoneria e dalla poppa aperta, ha la passerella in materiale composito che è posizionata in appositi sostegni a mantenere la coperta libera durante le navigazioni. L'albero, interamente in carbonio, ha due ordini di crocette aguar- tiate di 30° e prevede un armo leg- >>



A sinistra, il pozzetto, caratterizzato dalla doppia timoneria, ha la panchetta di poppa che si trasforma in una passerella.



A sinistra, uno degli oblò brevettati dal cantiere che diventano flush-deck. A destra, il piano di coperta completamente libero da ingombri grazie alle manovre a scomparsa che scorrono in tubi affogati nel sandwich.



NOVEMBRE VELA 85



Sopra, la cabina armatoriale posizionata a prua è dotata di letti separati per un miglior comfort in navigazione. In alto, il Vismara 50 Ocean Fast Cruiser in navigazione di bolina.

<< germente frazionato senza paterazzo. Questa soluzione permette al velaio, in questo caso la Doyle di Palermo, di poter realizzare una randa steccata con un forte allunamento, che a riposo viene alloggiata nel lazy bag posto all'interno del boma che ha una forma rettangolare tipo Coppa America.

Il triangolo di prua è costituito da un genoa al 110%, da una trinchetta amovibile e da un gennaker dalla notevole superficie quadrata. Questo tipo di armamento consente di ottenere, oltre a un'elevata efficienza e prestazioni, abbiamo raggiunto durante la nostra pro-

va una velocità prossima a 10 nodi con 12 di vento reale e un angolo di 60°, una grande semplicità di manovra a equipaggio ridotto che facilita l'impiego croceristico. Sottocoperta gli elementi dei mobili sono realizzati in teak decapato, senza cornici di rilievo, e sono applicati al composito con supporti a "fuga" in modo da evidenziare la differenziazione tra la struttura in carbonio, lasciata a vista nelle zone libere delle fiancate, e gli elementi di arredo. Moderno e lineare è tutto lo styling della falegnameria e degli accessori. La disposizione dei locali prevede due cabi-

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto .....	(m) 15,36
Lung. al galleggiamento .....	(m) 13,65
Larghezza .....	(m) 4,20
Pescaggio .....	(m) 3,00
Dislocamento a vuoto .....	(t) 09,50
Zavorra .....	(t) 04,20
Sup. velica .....	(mq) 154,80
Motore .....	(cv) 55
Progetto .....	Vismara Yacht Design
Vismara Marine Group, Via C. Colombo 12, 55084 Viareggio (LU), tel. +39 0584 564719, info@vismaraconsulting.it, www.vismaraconsulting.it	



Simmetrica e lineare, la dinette è ampia e ben illuminata dai numerosi obli presenti sulla tuga. La scaletta d'ingresso interamente realizzata in carbonio è motivo di arredo degli interni.



Sopra, una delle due cabine gemelle per gli ospiti fornite di letto matrimoniale. A destra, il tavolo da carteggio con un quadro elettrico completo.



ne per gli ospiti a poppa, con un bagno centrale accessibile da entrambe e l'armatoriale a prua dotata di letti separati per un migliore comfort in navigazione e di bagno privato. La dinette, posta centralmente, ha due divani a sviluppo lineare sulle fiancate e un particolarissimo mobile tavolo centrale. Cucina e carteggio sono situati ai lati della scala d'ingresso, con la prima completa di tutti gli elettrodomestici necessari, e il secondo dotato di un piano che consente di leggere comodamente le carte nautiche. Un'ampia cavigliera è dotata di paratia stagna e crash box è posizionata sull'estrema prua. Un gruppo di batterie al gel dell'ultima generazione, 600 Ampere per i servizi e 100 per il motore, garantisce tutta l'energia di cui necessitano gli impianti, come i winches e il particolarissimo carrello della randa elettrico. Giudizio finale: un Ocean Fast Cruiser piacevole e affidabile in tutte le condizioni. ■